

0403 花蓮地震災害應變處置報告第 21 報

報告單位：中央災害應變中心

統計時間：113/04/10 17:00

壹、地震資料（資料來源：中央氣象署）

113 年 4 月 3 日 7 時 58 分，於北緯 23.77 度，東經 121.67 度，即在花蓮縣政府南南東方 25.0 公里(臺灣東部海域)處，發生芮氏規模 7.2 地震，深度 15.5 公里。

各地震度：

6 強：花蓮縣和平鄉。

6 弱：花蓮縣花蓮市。

5 強：宜蘭縣澳花、宜蘭縣宜蘭市、苗栗縣竹南。

5 弱：臺中市梨山、彰化縣員林、新竹縣關西、南投縣奧萬大、桃園市大溪、新北市三峽、新竹縣竹北市、桃園市、彰化縣彰化市、臺北市。

4 級：臺東縣長濱、嘉義縣阿里山、雲林縣草嶺、高雄市桃源、臺中市、苗栗縣苗栗市、嘉義市、新竹市、臺南市東山、嘉義縣太保市、雲林縣斗六市、基隆市、南投縣南投市、屏東縣九如。

3 級：臺東縣臺東市、高雄市、屏東縣屏東市、澎湖縣馬公市、臺南市。

2 級：連江縣馬祖。

1 級：金門縣金門。

貳、應變作為（資料來源：內政部消防署）

- 一、內政部 3 日 8 時同步啟動消防署緊急應變小組並成立中央災害應變中心，通報各部會及縣市政府查報災情，並派遣直升機進行空勘，另通報各縣市消防特搜集結待命，並出動直升機載送消防署特種搜救隊、臺南市、高雄市、屏東縣特搜人員，前往花蓮執行救災任務，內政部林部長並於 3 日 12 時及 4 日 11 時前往花蓮勘災。
- 二、3 日空勤總隊支援 10 架次直升機、國防部支援 C-130 運輸機 2 架次及直升機 1 架次，執行空勘、載運搜救人員、部長勘災、台電搶修人員及後送傷患。4 日消防署及各縣市出動消防特搜人員 189 人次、車輛 42 台、9 隻搜救犬支援花蓮縣。
- 三、5 日消防署及各縣市計出動 45 台車輛、193 人次、9 隻搜救犬，空勤總隊搜救機累計出動 7 架次，載運搜救人員 17 人及物資 1,870 公斤，並成功運送 82 人下山。
- 四、6 日消防署及各縣市計出動 95 台車輛、416 人次、9 隻搜救犬，空勤總隊搜救機(NA-713)於 09:08 自花蓮機場起飛，搭載數位發展部技術員 1 名及低軌衛星通訊設備(130 公斤)，並於 10:35 執行(天祥晶英酒店停車場)載運民眾 28 人返落太管處對岸停車場，由花蓮縣政府派員接駁人員及安置；空勤總隊搜救機(NA-714)於 11:41 自

花蓮機場起飛，搭載物資 340 公斤及 2 名員警；於 12:29 執行(天祥晶英酒店停車場)載運民眾 28 人返落太管處對岸停車場，由花蓮縣政府派員接駁人員及安置，13:55 因天候不佳無法執行，另地面處置情形:已撤離有天祥活動中心民眾 43 人，天祥郵局民眾 8 人、員工 1 人，天祥天主堂民眾 21 人，台電天祥站民眾 3 人，祥德寺僧人 1 人其餘 11 僧人無需撤離，撤離總計 77 人，目前留置尚約 405(人民眾 267 人員工 138 人)。全數撤離預劃 7 日 07:00 起空勤總隊搜救機至天祥晶英酒店停車場執行載送民眾至太管處對岸停車場任務。

五、7 日消防署及各縣市計出動 3 台車輛、19 人次，06:58 空勤總隊搜救機 NA-704 自花蓮機場起飛，至大禮部落吊掛 2 名行動不便患者，再前往大同部落載運受困居民 7 人，07:50 返落太魯閣管理處對岸停車場，由花蓮縣政府派員接駁人員及安置，另地面處置情形，7 日天祥晶英酒店民眾部份搭接駁車 125 人、自駕 23 人(含加拿大籍 1 人 Mastroianni Lapointe Nicolas 於 4/6 入住)，酒店員工部份：搭接駁車 75 人、自駕 23 人，西寶國小部份：由花蓮縣政府教育局派專車接駁 59 人(學生 44 人、老師 15 人)撤離總計 305 人。(搭接駁車 200 人，自駕 46 人，專車接駁 59 人)，晶英酒店 174 人(員工 62 人、旅客 112 人)搭乘 12 臺中巴(由公路局徵召)於 7 日 16:55 已抵達台中高鐵站。

六、西寶國小 50 人搭乘 3 臺中巴(由南投縣政府徵召)於 8 日凌晨 02:59 平安抵達花蓮縣政府。8 日截至 19 時，剩餘留守共 33 人(天祥晶英酒店 26 人、天祥天主堂 1 人、天祥活動中心 6 人)。

七、9 日花蓮縣政府持續搜救失聯人員進度：

(一)砂卡礑步道(國人 3 人、外籍 2 人):07:30 出動怪手 1 輛、消防人員 2 名、義消 1 名及花蓮特搜 6 名至落石群搜索；08:00 出動花蓮特搜 6 名及 1 搜救犬至五間屋搜索(特別搜索 0.85K 處)。

(二)和仁礦區中和礦場(國人 1 人): 08:00 出動消防人員 3 名、義消 1 名、2 車及 6 名礦工配合重型機具持續搜救。

八、10 日花蓮縣政府持續搜救失聯人員進度：

(一)砂卡礑步道(國人 3 人、外籍 2 人): 07:30 開始搜救作業，09:30 怪手重機具抵達 4/5 原發現之 2 具大體處，出動 11 名警消、16 名義消、紅十字會 8 人、怪手 3 台(河床 2 步道 1)，11:50 第 1 具大體已移出完成(初判為女性，暫無法辨識身分，13:01 送達花蓮市立殯儀館)，14:50 第 2 具大體移出，15:30 在附近石堆深 3-5 公尺發現第 3、第 4 具大體分別於 15:50、16:21 移出；17:35 第 5 具大體移出完畢。另鎖定 1.8K 大水管處後 2 處大崩壁進行搜索，出動 5 名警消、3 隻搜救犬。

(二)和仁礦區中和礦場(國人 1 人): 於 08:30 開始進行搜救工作，現場有消防人員 3 名、義消 1 名、礦區人員 6 名、礦物局技師 1 名，因道路開挖遭受阻礙(有數顆大石阻擋)，搜救人員以徒步方式由礦區人員引導進入搜救熱點，**本日未尋獲**。

九、縣市成立災害應變中心情形

類別	成立數	縣市名稱
縣市	1	3級：花蓮縣

參、災情統計

一、人命傷亡（資料來源：內政部消防署、衛生福利部）

(一) 死亡 16 人(資訊如下)：

1. 台 8 線 183 公里處，刷坡工程人員遭落石砸中死亡 1 名、181.5K 落石砸傷死亡 1 名。
2. 秀林鄉富世德卡倫步道 300 公尺處 1 行 7 人遭落石砸傷，3 死。
3. 欣欣和仁礦區 1 人死亡。
4. 秀林鄉大清水休憩區（台 9 線 161.3K）小客車 1 人死亡，160.7K 聯結車上死亡 1 人。
5. 天王星大樓，1 死。
6. 小錐麓步道，1 死。
7. 砂卡礑步道，6 死(5 名身分待查)。

(二) 受傷總計 1,155 人。

(三) 失聯 3 人(砂卡礑新加坡人持澳洲護照 2 人、中和礦場 1 人)。

二、維生管線災情（資料來源：經濟部、國家通訊傳播委員會）

單位別	項目	影響數目	搶修完成 (戶、處)	尚待修復 (戶、處)	不可修復 (戶、處)	備註
經濟部	自來水	122,241	122,241	0	0	
	電力	372,947	372,904	43	0	現仍有 43 戶停電，均非民生用電，分別為： 1. 舊台 9 線 18 戶，為隧道群照明用電，需待公路局道路落石清除及邊坡穩定後進場搶修，暫無用電需求。 2. 太魯閣台 8 線 25 戶，為隧道照明、電信基地台及農業噴藥等用電，需會同用戶確認自備線路受損情形後送電。
	瓦斯	523	460	57	0	目前仍有台北市 57 戶停氣，需配合用戶時間施工，預計 7 戶 4 月 11 日復氣、26 戶 4 月 12 日復氣，其餘 24 戶持續聯絡用戶確認施工時間。

國家通訊傳播 委員	電信(市話)	0	0	0	0	
	電信(基地台)	80	51	29	0	預計 4 月 11 日前修復完成，在此期間通傳會已協調電信業者完成架設 6 台衛星基地台，目前尚有 4 台在花蓮支援(中華電信 2 台：1 台在天王星大樓、1 台在台 8 線；遠傳電信 1 台在中華國小附近；台灣大哥大 1 台在天王星大樓)。

三、交通狀況（資料來源：交通部）

（一）道路、橋梁阻斷與搶修（資料來源：交通部）

1. 施工管制 3 處：

- （1）臺中市和平區中橫便道台 8 線臨 37 便道，於 7 日 12 時搶通，開放初期每日朝巡邊坡及路面安全。於 4 月 21 日前每日開放 12:00 及 16:30 兩班次，22 日後依邊坡狀況滾動檢討管制機制，視當時雨量、路況做管制放行。

補充說明：中橫便道台 8 線臨 37 便道仍限原可通行 5 種對象（梨山居民往返、工程維修、急難救助、學術研究及公務通行），並考量開放仍有不確定風險，本部公路局仍持續交通管制，避免一般民眾忽略通行風險。

- （2）花蓮縣秀林鄉台 8 線 114K+600 至 184K+500（合歡派出所至太魯閣閣口）自 8 日起至 4 月 30 日進行交通管制，每日 08:00~09:00、12:00~13:00 及 16:00~17:00 放行 3 次，17 時以後只出不進（工程維修、急難救助除外），20 時實施夜間封閉；另災修路段內如遇局部災點因搶災施工採取機動管制。

- （3）花蓮縣秀林鄉台 9 線 158K~165K（大清水至崇德路段），因施工需求，於每日 06:00~08:00、12:00~13:00、17:00~19:00 放行 3 次，實施夜間封閉。（下清水橋車輛限重 5 噸）。

2. 國道高速公路：

- （1）國道各路段之道路、橋梁、隧道等無重大災情，交通亦均正常通行。
- （2）已依規定辦理各項設施地震特別巡查及檢測作業，巡查發現設施損傷不影響行車且安全無虞，已由維護廠商辦理維修作業。

3. 公路人車受困情形：台 8 線中橫公路東端（太魯閣至大禹嶺）於 8 日完成受人車撤離竣事，目前無公路人車受困情形。

（二）鐵路停班情形（資料來源：交通部）

1. 高鐵：目前全線正常營運。

2. 臺鐵：災損狀況均已修復完畢，自 4 日全線正常發車行駛。

（三）捷運行情形（資料來源：交通部）

1. 臺北/桃園/臺中/高雄捷運：均已恢復正常行駛。

2. 新北捷運：

（1）中運量環狀線應處狀況：

- A. 設備面：板橋至中和站之疊式車站路段（橋和-中原-板新），由新北市捷運工程局對梁上部軌道、隔音牆、伸縮縫、下部支承墊巡檢發現之異常，邀請相關專家學者檢視方案，於安全無虞後方始恢復通車。

- B. 營運面：1. 南段：大坪林站-中和站局部營運，全天 10 分鐘班距。

2. 北段：板橋-新北產業園區站上下行單線單向（視需求板橋站至新北產業園區站上下行運轉），班距約 23 分鐘，現場站務同仁加強廣播引導。

- C. 機場捷運：受花蓮地震影響，A18（高鐵桃園站）到 A19（桃園體育園區站）之間部分鋼軌線型不整，桃捷公司已連夜線形調校趕工修復，並經以 25、40 公里/小時巡軌後，列車皆可自動模式駕駛；4 日已恢復正常行駛。

(四)航空交通停班情形(資料來源:交通部)

各機場正常運作。

(五)海運(資料來源:交通部)

本日(4月10日)臺南將軍至澎湖東吉停航2航次(氣候因素達停航標準,取消2航次),其餘航線正常開航。

肆、收容情形撤離人數

一、疏散撤離人數:(資料來源:內政部民政司)

2,060人。

二、收容人數:(資料來源:衛生福利部社救司)

收容處所共有基隆市(1處)、新北市(11處)、桃園市(3處),共開設15處避難收容處,收容安置共242人。

伍、支援縣市災害應變處理情形

救災人力裝備及執行情形(資料來源:國防部、內政部消防署、內政部空中勤務總隊、內政部警政署)

人員、裝備及 任務	出動人員		各式車輛		各式機具		航空器		船舶		搜救犬		
	4/10	累計	4/10	累計	4/10	累計	4/10	累計	4/10	累計	4/10	累計	
國防部	4	638	2	150	0	26	0	4	0	0	0	0	
內政部	消防	408	2122	45	708	0	0	0	0	0	0	6	47
	空勤	0	101	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0
	警察	604	8888	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海巡	0	2502	0	0	0	0	0	0	0	2264	0	0	
小計	1016	14251	47	858	0	26	0	29	44	2264	6	47	