

花蓮馬太鞍溪堰塞湖專案處置報告第 34 報

報告單位：中央災害應變中心
資料統計截止時間：2025/10/10 16:00

壹、專案名稱調整

輝加沙颱風造成花蓮馬太鞍溪堰塞湖溢流災情，中央災害應變中心已於 9 月 26 日 18 時調整為「花蓮馬太鞍溪堰塞湖專案中央災害應變中心」

貳、應變作為

一、中央成立災害應變中心情形（資料來源：內政部消防署）

中央災害應變中心一級開設。

二、縣市成立災害應變中心情形（資料來源：內政部消防署）

應變中心	計數	區域
一級開設	1	花蓮縣

三、土石流及大規模崩塌警戒（資料來源：農業部農村發展及水土保持署）

已於 9 月 25 日 12 時 30 分解除土石流及大規模崩塌警戒，惟馬太鞍溪堰塞湖仍維持紅色警戒。

四、馬太鞍溪堰塞湖處理情形

(一) 花蓮縣萬榮鄉馬太鞍溪堰塞湖：(農林漁牧業)

1. 警戒發布：9 月 21 日 11:00 發布黃色警戒，9 月 22 日 07:00 發布紅色警戒，9 月 23 日發布 7 次紅色警戒通報單，9 月 24 日 14 時再次通報。總計 10 次通報。
2. 細胞廣播簡訊：9 月 21 日 11:30、9 月 22 日 07:00、09:00、12:30 及 9 月 23 日 06:00 發布細胞廣播簡訊提醒民眾依據政府指示採取避難措施，9 月 23 日溢流後於 15:00、16:25 發布細胞廣播簡訊提醒民眾儘速採取避難措施，9 月 24 日 13:20 發布仍維持紅色警戒，請民眾配合政府指令避難，總計發布 12 則(含英文)。
3. 9 月 23 日溢流紀要：
 - (1) 14:30，水位計監測高程開始呈現下降趨勢。
 - (2) 14:20~15:30，水位高程下降 33 公尺，蓄水量減少 3,700 萬噸。
 - (3) 15:30，第一波洪峰抵達，沖毀馬太鞍溪橋。
 - (4) 16:30，第二波洪峰抵達。
 - (5) 依下游洪水狀況評估約流出約 6,000 萬噸以上湖水。

4. 溢流後續應變措施：

- (1) 9月24日上午無人機現場空拍初步勘查及評估結果：壩體變化為溢流口下切80公尺、高程1,060公尺、蓄水面積約50公頃、蓄水量2,300萬噸。
- (2) 9月24日因山區持續降雨及濃霧，未能再執行第2次無人機空拍作業，將安排於9月25日一早視天候狀況，啟動空拍作業。
- (3) 航遙測分署上午前往堰塞湖區後，惟現場全為積雨雲壟罩，基於安全考量必須閃避，隨即將目標轉往下游受災地區，企圖飛至雲下以躲開雲覆遮蔽，惟最終仍處於雲層當中無法目測下方狀況，下午已再次起飛前往嘗試。
- (4) 成立馬太鞍溪堰塞湖災害前進協調所：由經濟部賴建信次長擔任總協調官，由經濟部、衛生福利部、環境部、交通部、內政部、國防部、通訊傳播委員會、原住民族委員會及農業部組成。
- (5) 9月26日空勤總隊直升機已於10時30分完成壩區空勘，將據以評估裝設水位計事宜；確認湖水仍持續透過溢流口沖刷壩體，壩體持續下切中。
- (6) 堰塞湖溢流情形：今(10)日無人機觀測顯示，天然壩體及水流無異狀，湖水量體無大變化，且持續從溢流口穩定流出；考量下游河道土砂淤積嚴重，仍需積極清疏、導流及防堵，因此仍維持紅色警戒。目前湖區之水位高程為1,019.8公尺、面積為12.6公頃無明顯變化、蓄水量減少為580萬噸，原來量體之6.4%。壩頂溢流破壞後水位高程已下降119.2m，近9日蓄水量維持穩定變化幅度極小。

5. 搜索救援組辦理情形：9月23日起陸續調度支援縣市，9月25日均已抵達花蓮，今(10)日計有消防署特種搜救隊、新北市、臺南市、新竹市、屏東縣、花蓮縣出勤，統計至16時止共出動119人、45車、5架無人機、4隻搜救犬，迄今累計救出、撤離及疏散人數總計717人。

參、撤離及收容情形

一、撤離人數（資料來源：內政部民政司）

花蓮縣5,840人，其中馬太鞍溪溢堤影響之光復鄉、萬榮鄉及鳳林鎮依親2,608人、收容安置677人。

二、避難收容處所（資料來源：衛生福利部及原住民族委員會）

截至今(10)日16時止，實際開設收容處所於花蓮縣光復鄉，共開設2處收容處所，收容110人，短期旅宿安置方案，收容安置261人。

肆、災情統計

一、人命傷亡（資料來源：死亡19名、失蹤5名【內政部消防署】、受傷157名【衛生福利部】）

二、維生管線災情（資料來源：經濟部）

1. 水利設施：3處堤防受損，說明如下：
 - (1) 9月28日已順利封堵缺口，河道完成改道。
 - (2) 9月29日施作土方圍堰及混凝土塊與太空包調放，約完成300公尺。
 - (3) 9月30日至10月4日已完成2,860長、3公尺高臨時土堤。
 - (4) 10月5日已完成2,860長、5公尺高臨時土堤(加高)。
 - (5) 10月8日已完成加裝鋼網與混凝土噴覆層作業。
2. 電力系統：全國曾停電17,009戶，均已修復。
3. 自來水：全國停水戶數計4,378戶，已全數修復，至10月3日14時光復鄉已全面恢復穩壓供水，水壓持續監測中，已備妥33處供水站，並24小時巡迴補水。
4. 基地台：受損42座，已全數修復。
5. 市話：市話中斷1,431戶，已修復1,368戶，待修復63戶(皆為花蓮堰塞湖)，預計10月15日前修復。
6. 天然氣：無。

三、淹水災情（資料來源：經濟部）

曾經積淹水56處，已全數退水。

四、農業災情統計（資料來源：農業部）

災損5億9,941萬元，花蓮縣5億9,196萬元，高雄市230萬元、宜蘭縣222萬元。

五、漁業災情統計（資料來源：農業部）

無。

六、交通狀況(資料來源:交通部)

(一)馬太鞍溪堰塞湖之因應措施

1. 公路：因應台9線馬太鞍橋沖毀事件，公路局已發布新聞稿規劃替代道路供用路人通行，並研擬後續搶修策略。
 - (1) 替代道路方案：因應台9線馬太鞍溪橋沖毀事件，替代道路請由台11線轉台11甲線或台30線接台9線，另因193線壅塞花蓮縣政府已進行管制，請依據花蓮縣政府公告管制措施行駛。
 - (2) 公路局初步搶救策略：
 - A. 短期以涵管便道緊急通行，已於114年10月10日15時通車。
 - B. 中期設置鋼便橋提升安全，預計115年1月底完成設置鋼便橋。
 - C. 長期橋梁復建，115年底完成單向橋梁通車，116年全部橋梁完工通車。
2. 鐵路：各線別及支線均正常行駛。

(二)公路路段：預警性封閉路段0處、災阻1處、災情0處。

(三)國道：全線正常通行。

(四)臺鐵：各線別及支線均正常行駛。

(五)高鐵：正常營運。

(六)捷運：正常營運。

(七)航空交通停班情形：正常營運。

(八)海運：正常營運。

七、一般災情狀況（資料來源：內政部消防署）

花蓮堰塞湖總計 846 件，較上次增加 4 件，已處理 687 件，處理中 159 件。

各部會及民間支援花蓮馬太鞍溪堰塞湖救災出動人力機具

各部會支援救災出動各式車輛 12,117 輛(次)、各式搶救機具 23,141 部(次)、95,668 人(次)、搜救犬 63 隻(次)及其他資源 50 台(次)

協助災後復原志工團體：財團法人門諾社會福利慈善事業基金會、社團法人花蓮縣志願服務協會、花蓮縣瑞穗鄉農會、瑞穗社區發展協會、社團法人花蓮基督教女青年會、國泰人壽、中華基督教救助協會、卓越行道會、新女力公益協會、山達基教會、啟模守望相助隊、荒野救援、光復國中、花蓮慈濟高中、慈濟大學社工系、玉里鎮婦女會